



Серия «Политология. Религиоведение»

2023. Т. 46. С. 55–65

Онлайн-доступ к журналу:

<http://izvestiapolit.isu.ru/ru>

ИЗВЕСТИЯ

Иркутского  
государственного  
университета

Научная статья

УДК 327

<https://doi.org/10.26516/2073-3380.2023.46.55>

## Состояние свободных экономических зон Монголии на примере свободной экономической зоны Замын-Ууд

Дэлгэрцэцэг Унубилэгт\*

*Дипломатическая академия МИД России, г. Москва, Российская Федерация*

*Посольство Монголии в Российской Федерации, г. Москва, Российская Федерация*

**Аннотация.** Анализируется состояние свободных экономических зон Монголии. На примере свободной экономической зоны Замын-Ууд изучаются формы приграничного сотрудничества, политика и концепция создания свободной экономической зоны в Монголии, а также описываются особенности и процесс создания монголо-китайской зоны экономического сотрудничества Замын-Ууд, Монголия – Эрлян (Эрэнхот), КНР и ее правовая основа.

**Ключевые слова:** приграничные зоны экономического сотрудничества, монголо-китайское сотрудничество, монголо-китайская зона экономического сотрудничества Замын-Ууд, Монголия – Эрлян (Эрэнхот), КНР.

**Для цитирования:** Дэлгэрцэцэг Унубилэгт. Состояние свободных экономических зон Монголии на примере свободной экономической зоны Замын-Ууд // Известия Иркутского государственного университета. Серия Политология. Религиоведение. 2023. Т. 46. С. 55–65. <https://doi.org/10.26516/2073-3380.2023.46.55>

Original article

## The State Free Economic Zones of Mongolia on the Example of the Zamen-Uud Free Economic Zone

Delgertsetseg Unubilegt\*

*Diplomatic Academy of MFA Russia, Moscow, Russian Federation*

*Embassy of Mongolia in Russian Federation, Moscow, Russian Federation*

**Abstract.** The article analyzes the state of the Free Economic Zones of Mongolia. Using the example of the Zamyn-Uud Free Economic Zone, the forms of cross-border cooperation, the policy and concept of creating a free economic zone in Mongolia are studied, and the features and process of creating the Mongolian-Chinese economic cooperation zone Zamyn-Uud, Mongolia – Erlian (Ereenhot), China, and as well as its legal basis are also described.

**Keywords:** border zones of economic cooperation, Mongolian-Chinese cooperation, Mongolia-China Zamyn-Uud, Ereen Hot Economic cooperation Zone.

**For citation:** Delgertsetseg Unubilegt. The State Free Economic Zones of Mongolia on the Example of the Zamen-Uud Free Economic Zone. *The Bulletin of Irkutsk State University. Series Political Science and Religion Studies*, 2023, vol. 46, pp. 55-65. <https://doi.org/10.26516/2073-3380.2023.46.55> (in Russian)

© Дэлгэрцэцэг Унубилэгт, 2023

\*Полные сведения об авторе см. на последней странице статьи.

For complete information about the author, see the last page of the article.

## Введение

По мнению исследователей, свободные экономические зоны (free economic zones) (СЭЗ) представляют собой «приграничную территорию страны, призванную стимулировать экономическое развитие на основе преференциальной политики; финансового субсидирования со стороны государства и частнопредпринимательского сектора; предоставления адекватной инфраструктуры в целях реализации долгосрочных макроэкономических и микроэкономических целей» [2, с. 169]. Цель таких зон заключается «в содействии использованию природных, людских, производственных, технологических и финансовых ресурсов, развитию трансграничного экономического сотрудничества, укреплению связей между приграничными регионами, повышению уровня экономического развития, экономической взаимозависимости и взаимодополняемости между приграничными регионами сопредельных государств» [2, с. 169].

Г. М. Костюнина и В. И. Баронов выделяют следующие разновидности трансграничных зон в мировой практике:

1. Трансграничная зона экономического сотрудничества (cross-border economic cooperation zone). Широко известна практика стран Европейского союза, где подобные зоны получили название еврорегионов. Они представляют собой трансграничные структуры со специальной правовой формой, разными задачами и ресурсами и действуют на основе межгосударственных соглашений о сотрудничестве администраций сопредельных территорий. Эти структуры регулируются местным законодательством и не имеют конкретных политических полномочий, а регулируются исключительно местными органами власти. Например, регион Херлен – Аахен – Лига – Гент, граничащий с Германией, Нидерландами и Бельгией вдоль Мааса и Рейна, начал действовать в 1976 г. и стал первой в мире официальной зоной трансграничного экономического сотрудничества.

2. Трансграничный треугольник экономического роста (cross-border economic growth triangle), практика которого первоначально получила широкое распространение в странах Восточной Азии. Позднее в ряде стран этот термин трансформировался в понятие «трансграничная зона экономического роста». Например, Зона экономического роста в районе бассейна р. Туманган на Дальнем Востоке России «Туманганская расширенная инициатива» (Greater Tumen Initiative)<sup>1</sup> в составе приграничных районов пяти государств (России, КНР, Республики Корея, КНДР и Монголии), Зона экономического роста в бассейне р. Меконг, Южная зона роста между Сингапуром, Малайзией и Индонезией.

3. Зоны приграничной торговли, включающие участки территорий по обе стороны границы сопредельных государств, призванные стимулировать взаимные приграничные торговые связи, а также осуществлять производство

---

<sup>1</sup> Расширенная Туманганская инициатива (РТИ) – межправительственная организация, созданная в 1995 г. с участием пяти стран: КНР, КНДР, Республики Корея, Монголии и РФ под эгидой программы ООН ((ПРООН) – United Nation Development Program UNDP), называемой «Развитие бассейна реки Туманган» (Tumen River Area Development Program (TRADP) со штаб-квартирой в Пекине.

товаров, составляющих основу взаимного товарооборота. Зоны приграничной торговли развиваются во всех уголках земного шара. Помимо Европы и Юго-Восточной Азии, есть много других регионов [2, с. 169–170].

**Свободные экономические зоны Монголии.** Переход на рыночную экономику и связанные с этим реформы, направленные на открытие финансового рынка в Монголии, которые начались в начале 90-х гг. прошлого века, вынудили Монголию искать новые способы обеспечения экономического развития страны и дали толчок инициативам по созданию благоприятных условий для открытий первых свободных экономических зон в стране [1, с. 100].

Первая концепция о создании свободной экономической зоны в стране была утверждена Парламентом Монголии (Великий государственный хурал) в 1995 г., в соответствии с ней были закреплены основополагающие понятия свободной экономической зоны Монголии, а также в 2002–2003 гг. были последовательно утверждены соответствующие нормативные правовые акты, регулирующие правовой статус таких свободных экономических зон, как Алтанбулаг, Замын-Ууд, Цагааннуур. Прошло более двадцати лет, но, к сожалению, практической реализации создания свободных экономических зон не осуществилось [4, с. 56].

Следовательно, возникла необходимость совершенствования правовой среды в соответствии с современными требованиями и перспективами развития страны, в связи с чем в 2015 г. был пересмотрен Закон о свободной зоне<sup>2</sup>.

После принятия новой редакции Закона о свободной зоне произошли следующие принципиальные изменения<sup>3</sup>:

1. Было изменено положение, классифицирующее свободные зоны по их форме, что придало им единый статус свободных экономических зон, обусловило создание и развитие свободных зон на пограничных пунктах, специальных зон, предложенных Правительством, и создание правовой среды для трансграничных свободных зон.

2. В свободной зоне могут быть разрешены производства, туризм, оказание услуг, торговля, международное банковское дело, страхование, азартные игры и пари, все виды социальной, рыночной и инфраструктурной деятельности, которые не противоречат национальной безопасности Монголии и отвечают основным принципам и требованиям международных соглашений.

3. Улучшена система управления свободной зоной, узаконены права и обязанности государственного центрального административного органа, отвечающего за свободные зоны, и расширены полномочия губернатора по отношению к свободной зоне. В свободной зоне все регистрационные и обслуживающие организации централизованы, а администрация управляется по вертикали власти.

---

<sup>2</sup> Исследование Исследовательского отдела Секретариата Парламента Монголии «Опыт некоторых зарубежных стран по правовому регулированию, особенностям и историческому развитию свободных зон». 2013 г.

<sup>3</sup> Закон Монголии «О свободной зоне» от 12 февраля 2015 г. // Свод нормативных правовых актов Монголии. URL: <https://legalinfo.mn/mn/detail/10930> (дата обращения: 15.08.2023).

4. Легализован специальный режим регулирования налогов, таможи, пропускных пунктов, трудоустройства и т. д.

5. Реновация свободной зоны полностью или частично проводится за счет частных средств на основании договора концессии.

6. Расширено разъяснение правил владения и пользования землей для монгольских и иностранных физических или юридических лиц в свободной зоне. В частности, детально разъясняются с правовой точки зрения вопросы, по какому монгольскому законодательству, на какой срок, за какую плату инвестор может владеть землей и какие льготы предоставляются при экспорте произведенной продукции.

Инициаторы закона считают, что утверждение закона открывает возможность создания свободной зоны трансграничного типа в приграничной зоне и в определенных районах, предложенных правительством, и свободная зона будет активно развиваться, так как созданы все условия, чтобы она была прибыльной как для Монголии, так и для инвесторов, соседних стран и регионов.

Закон определяет «трансграничную свободную зону» как свободную зону, созданную на основе межправительственного соглашения в приграничной зоне соседнего государства. С принятием этого закона стали активизироваться переговоры с соседними странами о создании трансграничных свободных зон. Например, поступили предложение о создании совместной трансграничной свободной зоны с Китаем в Замын-Ууде и предложение европейских стран, таких как Польша, инвестировать в свободную зону Алтанбулаг у границы с Россией.

Кроме того, Закон о пограничных пунктах пропуска, одобренный Парламентом в 2013 г., стал важным шагом в направлении создания трансграничной свободной зоны. С принятием этого закона было унифицировано правовое регулирование пересечения границ и создана система организаций, отвечающих за развитие портов, что тоже имеет большое значение.

Наряду с этим бизнес-сообщество очень заинтересовано в особом налоговом режиме в регионе, а Закон о свободной зоне дает следующие преимущества<sup>4</sup>:

- товары, ввозимые из-за границы, не облагаются ввозными таможенными налогами, налогами на добавленную стоимость и акцизами;
- при вывозе товаров из свободной зоны налог не взимается;
- товары на сумму до 3 млн тугриков, приобретенные пассажирами, за исключением товаров, облагаемых акцизным налогом, и медицинских устройств, из свободной зоны освобождаются от таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость;
- субъекты хозяйствования, осуществляющие инновационное и высокотехнологичное производство в свободной зоне, будут освобождены от налога на прибыль на определенный период времени;

---

<sup>4</sup> Закон Монголии «О свободной зоне» от 12 февраля 2015 г.

- субъекты хозяйствования, работающие в свободной зоне, будут освобождены от платы за землю на определенный срок;
- субъекты хозяйствования, инвестирующие в свободную зону, получают кредит по налогу на прибыль корпораций, равный 50 % их инвестиций;
- полное освобождение от налога на прибыль от недвижимости;
- товары, работы и услуги, произведенные и реализованные на территории свободной зоны гражданами и юридическими лицами, зарегистрированными в свободной зоне, не облагаются налогом на добавленную стоимость.

Закон Монголии об инвестициях предусматривает освобождение от налогов в течение первых 5 лет для инвестиционных проектов в особых экономических зонах. Такая благоприятная налоговая среда станет одним из основных стимулов для привлечения инвесторов.

В соответствии с современными задачами облегчения внешней торговли, увеличения экспорта продукции горнодобывающей промышленности, развития туризма, нам необходимо увеличить пропускную способность пограничных переходов и развивать их в соответствии с международными стандартами.

Частью этой политики является создание трансграничной свободной зоны, и для реализации данной политики в 2021 г. Парламент Монголии принял законопроект по внесению дополнения в Закон о свободной зоне и узаконил возможность создания с сопредельными государствами зон экономического сотрудничества<sup>5</sup>.

### **Свободная экономическая зона Замын-Ууд в Монголии**

Решение о создании СЭЗ на территории сомона Замын-Ууд было принято Парламентом Монголии в 2003 г.<sup>6</sup>, долго эта идея не реализовывалась, и только 16 августа 2021 г. состоялась официальная церемония открытия.

СЭЗ Замын-Ууд занимает территорию 900 га (рис.). Согласно генплану от 2011 г., к 2015 г. должны были быть построены и переданы здания и инфраструктура на площади 362 га за счет средств госбюджета и льготных внешних кредитов.

В настоящее время на 48 га построены новая автодорога, система канализации, станции водо- и электроснабжения, теплоэлектроцентраль на средства льготного кредита в размере 58,8 млн долл. в рамках Соглашения между правительствами Монголии и Китая. В дальнейшем предусмотрено развитие промышленного, транспортного, логистического, туристического и делового секторов.

---

<sup>5</sup> Дополнение в Закон Монголии «О свободной зоне» от 17 декабря 2021 г. // Свод нормативных правовых актов Монголии. URL: <https://legalinfo.mn/mn/detail?lawId=16389894985251&showType=1> (дата обращения: 15.10.2023).

<sup>6</sup> Закон Монголии «О правовом статусе свободной экономической зоны Замын-Ууд» от 20 июня 2003 г. // Свод нормативных правовых актов Монголии. URL: <https://legalinfo.mn/mn/detail?lawId=258> (дата обращения: 19.08.2023).



*Рис. Схема свободной экономической зоны Замын-Ууд*

**Согласно прогнозу и планам** в период 2022–2036 гг. рост ВВП страны будет составлять не менее 6 % в год<sup>7</sup>, а также объем экспорта продукции увеличится в три раза. В соответствии с новым генпланом СЭЗ Замын-Ууд, 68 инвесторам в аренду сданы 101 га земли на её территории. Из них 7 га предназначены для ведения туристической деятельности, 47 га для производственной цели и 20 га для торговли и оказания услуг, а 25 га для склада и логистики и 1,4 га для АЗС [4, с. 73].

### **Переговоры между Монголией и Китаем о создании трансграничной свободной зоны**

За последние 30 лет стратегические и партнерские отношения между Монголией и Китайской Народной Республикой стабильно укрепляются. На всех уровнях отмечают, что сотрудничество двух стран в разных областях, в том числе в политических, экономических, гуманитарных сферах, достигает существенных результатов и сохраняются тесные взаимоотношения. Межрегиональное и приграничное сотрудничество между двумя странами занимает особое место в этих отношениях.

Согласно международным соглашениям и постановлениям Правительства Монголия имеет 13 автомобильных и железнодорожных пограничных пунктов на границе с Китаем (табл.). Пять из этих пунктов являются международными, пять – постоянными двусторонними, а остальные – временными двусторонними пунктами<sup>8</sup>.

<sup>7</sup> Новая политика возрождения : утв. Постановлением Парламента Монголии от 30 дек. 2021 г. // Свод нормативных правовых актов Монголии. URL: <https://legalinfo.mn/mn/detail?lawId=16390082551211&showType=1> (дата обращения: 28.09.2023).

<sup>8</sup> Официальный сайт Главного управления таможни Монголии. URL: <https://www.customs.gov.mn/> (дата обращения: 28.08.2023).

Таблица

## Пограничные пункты Монголии на границе с Китаем

№	Наименование	Тип	Статус	Режим	Дополнительная информация	Таможенное учреждение
1	Хавирга	а/д	Двусторон.	Постоян.	Пн – Вс	Таможня Дорнод аймака
2	Баянхошуу	а/д	Двусторон.	Постоян.	Транспортные перевозки нефти ООО «Петрочайна дачин тамсаг Монгол» и др.	
3	Сүмбэр	а/д	Междунар.	Времен.	Пн – Пт в указанное время	
4	Бичигт	а/д	Междунар.	Постоян.	Транспортные перевозки нефти ООО «Петрочайна дачин тамсаг Монгол» и др.	Таможня Бичигт Сухэ-Баторского аймака
5	Ханги	а/д	Двусторон.	Постоян.	Транспортные перевозки горнодобывающей и энергетической отрасли и др.	Таможня Сайншанд
6	Замын-Ууд	ж/д	Междунар.	Постоян.	24 ч по ж/д расписанию	Таможня Замын-Уудэ
7	Замын-Ууд	а/д	Междунар.	Постоян.	Пн – Вс	
8	Гашуунсухайт	а/д	Двусторон.	Постоян.	Транспортные перевозки угля, медного концентрата, нефти и др.	Таможня Гашуунсухайт
9	Шивээхурэн	а/д	Двусторон.	Постоян.	Транспортные перевозки угля, медного концентрата, нефти и др.	Таможня Шивээхурэн
10	Бургастай	а/д	Двусторон.	Времен.	Пн – Пт в указанное время	Таможенный комитет Бургастай Гоби-Алтайского аймака
11	Байтаг	а/д	Двусторон.	Времен.	Последние 15 дней мая, июля, сентября	Таможня Байтаг Ховдинского аймака
12	Булган	а/д	Междунар.	Постоян.	Пн – Пт	
13	Даян	а/д	Двусторон.	Времен.	Пн – Вс в указанное время	Таможня Баян-Улгийского аймака

Как правило, активизация торговых и экономических связей путем внедрения приграничной зоны свободной торговли непосредственно находится в ведении правительств стран, в связи с чем вопрос напрямую зависит от договоренностей на уровне правительств.

На протяжении последних 10 лет вопросу о создании трансграничной зоны торгово-экономического взаимодействия было уделено пристальное внимание со стороны правительств. Так, в ходе официальных визитов и встреч стороны активно поддерживали этот вопрос, были подписаны соответствующие документы, которые стали неотъемлемой частью всестороннего стратегического партнерства Монголии и Китая.

В частности, по итогам официального визита премьер-министра Монголии в Китай в 2013 г. стороны обсудили разработанную Среднесрочную и долгосрочную программу развития монголо-китайского стратегического партнерства. Большое внимание частных предпринимателей и научных кругов двух стран привлекло положение программы, предусматривающее активное изучение возможности создания приграничной зоны торгово-экономического сотрудничества, в положении были определены основные условия такого взаимодействия.

Следующим особо значимым визитом в отношениях Монголии и Китая стал официальный визит председателя КНР Си Цзиньпина в Монголию 21 августа 2014 г. Это был его первый визит в качестве председателя КНР, до этого он приезжал в Улан-Батор в 2008 г. как вице-председатель КНР. Визит был организован в рамках празднования 65-летнего юбилея установления дипломатических отношений между двумя странами. По итогам визита были подписаны 26 документов, в том числе межправительственные и межведомственные соглашения о сотрудничестве по линии разных министерств. Среди них особое место занимает совместная Декларация о выведении двусторонних отношений между Монголией и Китаем на уровень стратегического партнерства, согласно которой стороны будут развивать всестороннее взаимовыгодное сотрудничество в таких сферах, как добыча полезных ископаемых, строительство объектов инфраструктуры, банковская деятельность и т. д. Согласно документу Монголия и Китай будут активно развивать торгово-экономические отношения и использовать возможный потенциал для увеличения взаимной торговли до 10 млрд долл. к 2020 г. [3, с. 1].

Также в ст. 2 данной Декларации говорится: «Используя ресурсы торгово-экономического сотрудничества, Стороны будут стремиться поддерживать политику упрощения процедур торговли, увеличивать товарооборот между двумя странами из года в год и достигнуть 10 миллиардов долларов к 2020 г. посредством организации Ярмарки Северо-Восточной Азии, торгово-экономического форума Монголия – Китай – Россия и Монгольско-Китайской ярмарки» [3, с. 7].

Был подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством экономического развития Монголии и Министерством торговли Китайской Народной Республики о создании зоны свободного экономического сотрудничества между Монголией и Китайской Народной Республикой, и стороны согласились изучить возможность создания трансграничной зоны экономического сотрудничества в подходящем по условиям регионе Замын-Ууд в Монголии.

В целях реализации настоящего Меморандума в марте 2015 г. рабочая группа под руководством заместителя министра промышленности Монголии и делегация китайской стороны во главе с заместителем директора Департамента иностранных инвестиций Министерства коммерции КНР провели первую консультативную встречу двусторонней рабочей группы по изучению создания зоны трансграничного экономического сотрудничества в Эрляне (Эрээнхот), Внутренняя Монголия. В ходе встречи стороны договорились разработать план работ по развитию трансграничной свободной зоны между двумя странами и согласовать сроки его реализации.



После этой встречи автономный район Внутренняя Монголия стал уделять больше внимания развитию трансграничной свободной зоны Эрлянь (Эрэнхот) – Замын-Ууд. Монголия провела несколько встреч с китайскими инвесторами для продвижения деятельности Замын-Уудской свободной зоны. В июне 2015 г. во время встречи заместителя министра промышленности Монголии с делегацией во главе с председателем Торгово-промышленной палаты Внутренней Монголии было официально объявлено о начале строительных работ в Китае.

Подписание Министерством торговли Китая и Министерством промышленности Монголии генерального плана сотрудничества для создания трансграничной экономической зоны в Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот) в мае 2016 г. в ходе 14-го заседания Монголо-Китайской межправительственной комиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству стало важным шагом к уточнению целей, принципов и механизмов свободной зоны.

Вопрос неоднократно поднимался, но с монгольской стороны мало что было сделано. Одной из проблем являлась нехватка четкой нормативно-правовой базы приграничного сотрудничества, отсутствие возможности оперативно рассмотреть проектную документацию, представленную китайской стороной по официальному плану, в результате чего проект по созданию приграничной зоны сотрудничества был заморожен до конца 2017 г.

В апреле 2018 г. в ходе официального визита премьер-министра Монголии в Китай был подписан Меморандум о взаимопонимании для ускорения переговорного процесса по заключению соглашения между правительствами двух стран о создании зоны экономического сотрудничества на основе Замын-Ууд и Эрлянь (Эрэнхот), после чего активизировалась подготовка к подписанию межправительственного соглашения.

В ходе 15-го заседания Монголо-Китайской межправительственной комиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству, состоявшегося в Пекине в сентябре 2018 г., монгольской стороной были выдвинуты предложения о реструктуризации торговли, развитии производства с добавленной стоимостью, увеличении пропускной способности портов, расширении торговли сельскохозяйственной продукцией.

Вопрос создания трансграничной свободной зоны между Монголией и КНР активно обсуждался в течение 5 лет на правительственном уровне. И в результате 4 июня 2019 г. в Пекине было подписано Соглашение между Правительством Монголии и Правительством Китайской Народной Республики «О создании зоны экономического сотрудничества Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот)».

Парламент Монголии 23 декабря 2021 г. ратифицировал Соглашение между Правительством Монголии и Правительством Китайской Народной Республики «О создании монголо-китайской зоны экономического сотрудничества Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот)»<sup>9</sup>.

---

<sup>9</sup> Закон Монголии «О ратификации Соглашения между Правительством Монголии и Правительством Китайской Народной Республики «О создании монголо-китайской зоны экономического сотрудничества Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот)»» от 23 декабря 2021 г. // Свод нормативных правовых актов Монголии. URL: <https://legalinfo.mn/mn/detail?lawId=16389838805641> (дата обращения: 05.09.2023).

Согласно документу монголо-китайская зона экономического сотрудничества Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот) будет располагаться на границе двух государств, общая площадь зоны экономического сотрудничества будет 1800 га, притом с каждой стороны отводится по 900 га площади на границе двух стран<sup>10</sup>.

Ожидаемые преимущества свободной экономической зоны приграничного сотрудничества Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот) будут следующими:

- увеличение международного транзитно-транспортного потока;
- возможность комплексного развития международной автомагистрали АН-3;
- возможность прямой поставки российских товаров и продукции на рынок КНР.

### **Заключение**

Отметим, что, хотя создание свободной экономической зоны на приграничной территории Монголии и Китая Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот) и находится в начальной стадии, изучение нормативно-правовой базы и хронологии по ее созданию поможет нам в формулировке предложений по возможному созданию совместной монголо-российской свободной экономической зоны приграничных районов Монголии и России. Несмотря на то что объём взаимной торговли между Монголией и Российской Федерацией стабильно увеличивается, существенный торговый дисбаланс не в пользу Монголии сохраняется, более того, положительной динамики для балансирования не наблюдается. Соответственно, необходимо выискивать возможные пути решения в регулировании существующего торгового дисбаланса, активизировать торговые отношения в условиях новых обстоятельств на фоне происходящих мировых и региональных сдвигов в геоэкономической структуре Евразии. В конце отрадно отметить, что стороны приняли решение изучить возможность создания монголо-российских зон свободной торговли на основе СЭЗ Алтанбулаг Монголии и КПП Кяхта (Республика Бурятия, Россия) и СЗ Цагаануур Монголии<sup>11</sup> и КПП Ташанта (Республика Алтай, Россия) во время переговоров, которые состоялись в ходе официального визита председателя Великого государственного хурала Монголии Г. Занданшатар<sup>12</sup> в Российскую Федерацию в июне 2023 г.

---

<sup>10</sup> Соглашение между Правительством Монголии и Правительством Китайской Народной Республики «О создании монголо-китайской зоны экономического сотрудничества Замын-Ууд – Эрлянь (Эрэнхот)» // Цифровой портал Великого Государственного Хурала Монголии. URL: <https://forum.parliament.mn/projects/10669> (дата обращения: 05.09.2023).

<sup>11</sup> Постановлением Правительства Монголии №412 от 23 ноября 2022 года «Свободная зона Цагаануур» перешла на постоянный режим работы // Свод нормативных правовых актов Монголии. URL: <https://legalinfo.mn/mn/detail?lawId=16532106979661> (дата обращения: 05.09.2023).

<sup>12</sup> Выступление Г. Занданшатара по итогам визита. URL: <https://tass.ru/ekonomika/18099505> (дата обращения: 05.09.2023).

### Список литературы

1. Дулгуун А. К вопросу развития свободной экономической зоны Монголии «Алтанбулаг» // Вестник РГГУ. Серия: Экономика. Управление. Право. 2020. № 3. С. 99–105. <https://doi.org/10.28995/2073-6304-2020-3-99-105>.
2. Костюнина Г. М., Баронов В. И. Трансграничные свободные экономические зоны в зарубежных странах (на примере Китая) // Вестник МГИМО-Университета. 2011. № 2(17). С. 169–178. <https://doi.org/10.24833/2071-8160-2011-2-17-169-178>
3. Мунхзул Б. Си Цзиньпин: Китай готов стать для Монголии доверительным, ответственным и добрым соседом, хорошим другом и хорошим партнером // Монголия сегодня. 2014. № 34 (635). С. 1–17.
4. Отгонсайхан Н. Предпосылки и возможности для создания трансграничной свободной зоны между Монголией и Китаем // Журнал международных исследований Института международных исследований Монгольской академии наук. 2018. № 1(108). С. 52–80. <https://doi.org/10.5564/jis.v0i1.1122>

### References

1. Dulguun A. K voprosu razvitiya svobodnoj ekonomicheskoy zony Mongolii “Altanbulag” [On the issue of development of the free economic zone of Mongolia “Altanbulag”]. *Bulletin of the Russian State University for the Humanities. Series Economics. Control. Right*, 2020, vol. 3, pp. 105. <https://doi.org/10.28995/2073-6304-2020-3-99-105> (in Russian)
2. Kostunina G.M., Baronov V.I. Transgranichnye svobodnye ekonomicheskie zony v zarubezhnyh stranah [Cross-Border Free Economic Zones in Foreign Countries (from China)]. *MGIMO Review of International Relations*, 2011, vol. 2 (17), pp. 169-178. <https://doi.org/10.24833/2071-8160-2011-2-17-169-178> (in Russian)
3. Munkhzul B. Si Tzinipin: Kitaj gotov stati dlya Mongolii doveritelinym, otvetstvennym i dobrym soseodom, horoshim drugom i horoshim partnerom [Xi Jinping: China is ready to become a trusting, responsible and good neighbor, a good friend and a good partner for Mongolia]. *Mongolia today*, 2014, vol. 34 (635), pp. 1-17. (in Mongolian)
4. Otgonsaikhan N. Predposylki i vozmozhnosti dlya sozdaniya transgranichnoj svodnoj zony mezhdru Mongolije i Kitaem [Precondition and possibilities for establishing cross border free zone between Mongolia-China]. *Journal of International Studies of the Institute of International Studies of the Mongolian Academy of Sciences*, 2018, no. 1 (108), pp. 52-80. <https://doi.org/10.5564/jis.v0i1.1122> (in Mongolian)

#### Сведения об авторе

##### **Дэлгэрцээг Унубилэгт**

аспирант

Дипломатическая академия МИД России  
Российская Федерация, 119021, г. Москва,  
Остоженка 53/2, стр. 1

советник-посланник

Посольство Монголии в Российской  
Федерации

Российская Федерация, 115127, г. Москва,

Борисоглебский переулок, 11

e-mail: bolgoogch@hotmail.com

#### Information about the author

##### **Delgertsetseg Unubilegt**

Postgraduate

Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign  
Affairs of the Russian Federation  
1 building, 53/2, Ostozhenka, Moscow, 119021,  
Russian Federation

Minister-Counselor

Embassy of Mongolia in the Russian Federation  
11, Borisoglebsky lane, Moscow, 115127,

Russian Federation

e-mail: bolgoogch@hotmail.com